

# Sikkerhedsdatablad MOTO-TEC RACING 20W50

Version 2.0

Udarbejdet: 03-07-2017



## PUNKT 1: IDENTIFIKATION AF STOFFET/BLANDINGEN OG AF SELSKABET/VIRKSOMHEDEN

### 1.1 Produktidentifikator

**Produktnavn:** MOTO-TEC RACING 20W50

**Varenummer:** -

### 1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

**Anvendelse:** Motorolie til motorcykler

### 1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

**Leverandør:** Industri Kemi ApS  
Herningvej 39  
DK-8600 Silkeborg  
Tlf.: +45 86818143  
Fax: +45 86818153

**Kontaktperson:** Søren Siggaard - mail@industrikemi.dk

**1.4 Nødtelefon:** 24-timers-nødtelefon: Bispebjerg Hospitals giftlinje 82 12 12 12.

## PUNKT 2: FAREIDENTIFIKATION

### 2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen nr. 1272/2008 CLP.

Ikke klassificeret.

### 2.2 Mærkningselementer 1272/2008 CLP.

Ikke klassificeret.

### Anden mærkning:

EUH 210 Sikkerhedsdatablad kan på anmodning rekvireres.

### 2.3 Andre farer

-

## PUNKT 3: SAMMENSÆTNING AF/OPLYSNING OM INDHOLDSSTOFFER

### 3.1/2 Stoffer/Blandinger

CAS/EC-nr.	REACH-nr.	Navn	Indhold %	Klassificering
Polymer	-	Polyolefin polyamin succinimid, borated	1-2,5	Aquatic Chronic 4; H413.

Polymer	-	Polyolefin polyamin succinimid, polyol	1-2,5	Aquatic Chronic 4; H413.
68649-42-3 / 272-028-3	-	Zink-alkyl-dithiophosphat	1-2,5	Eye Dam. 1; H318, Aquatic Chronic 2; H411.

### 3.3 Andre oplysninger:

Hele teksten for alle H-faresætninger er vist i punkt 16. Se punkt 8 for mulige grænseværdier. Mineralolien indeholder <3% (w/w) DMSO ekstrakt I henhold til IP 346.

## PUNKT 4: FØRSTEHJÆLPSFORANSTALTNINGER

### 4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

- Generelt:** I tvivlstilfælde bør læge kontaktes.
- Indånding:** Sørg for frisk luft. Normalt forventes ingen irritation ved indånding.
- Hudkontakt:** Vask med mild sæbe og vand. Normalt irriterer produktet ikke huden.
- Øjenkontakt:** Skyl straks med rigeligt vand i flere minutter. Ved fortsat irritation søg læge.
- Indtagelse:** Fremkald ikke opkastning. Søg omgående lægehjælp

### 4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Ingen kendte.

### 4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Behandle symptomatisk. Ved indtagelse eller opkast, fare for aspiration til lungerne.

## PUNKT 5: BRANDBEKÆMPELSE

### 5.1 Slukningsmidler

**Egnet slukningsmidler:** Anbefalet: alkoholbestandigt skum, kulsyre, pulvere. Vandstråle bør ikke anvendes direkte mod branden, da det kan sprede den.

### 5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Ved brand kan der dannes giftige gasser/røg – indånd ikke.

### 5.3 Anvisninger for brandmandskab:

Ved brandslukning skal luftforsynet åndedrætsværn samt beskyttelsesdragt anvendes.

## PUNKT 6: FORHOLDSREGLER OVER FOR UDSLIP VED UHELD

**6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**

Brug personligt værneudstyr som angivet i punkt 8.

**6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:**

Undgå udledning til kloaker og vandløb.

**6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning**

Inddæm og opsug spild med sand, jord eller andet ikke-brændbart materiale. Opbevares i passende beholder til bortskaffelse.

**6.4 Henvisning til andre punkter:**

Se punkt 8 og 13.

## PUNKT 7: HÅNDTERING OG OPBEVARING

**7.1 Forholdsregler for sikker håndtering**

Se punkt 8 for yderligere oplysninger om hygiejneforanstaltninger og personlige værnemidler. Undgå dannelse af olietåge.

**7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**

Opbevares i et tørt, køligt og godt ventileret rum. Opbevares i godt tillukket original emballage. Beskyt fra direkte sollys.

**7.3 Særlige anvendelser:**

Bruges kun som oplyst af producenten, se punkt 1.2.

## PUNKT 8: EKSPONERINGSKONTROL/PERSONLIGE VÆRNEMIDLER

**8.1 Kontrolparametre**

**Grænseværdier:**

Navn	Grænseværdi	Anm.:	Referencer:
Produktet	Olietåge 1 mg/m <sup>3</sup>	-	AT 2011

**DNEL / PNEC:**

-

**8.2 Eksponeringskontrol**

**Tekniske foranstaltninger:**

Undgå overskridelse af ovenstående grænseværdi. Sørg for tilstrækkelig ventilation.

**Generel information:**

Rygning, indtagelse af mad eller væske, samt opbevaring af tobak, mad og drikkevarer er ikke tilladt i arbejdslokalet. Vask hænder og andre udsatte områder med mild sæbe og vand før indtagelse af mad og drikke eller rygning, samt når de forlader arbejdet.

**Personlige værnemidler:**

Personlige værnemidler skal vælges i overensstemmelse med gældende CEN standarder og i samarbejde med leverandøren af personlige værnemidler.

# Sikkerhedsdatablad MOTO-TEC RACING 20W50

Version 2.0

Udarbejdet: 03-07-2017



<b>Åndedrætsværn:</b>	Ingen særlig åndedrætsbeskyttelse anbefales under normale betingelser for anvendelse med tilstrækkelig ventilation.
<b>Handsker:</b>	Brug uigennemtrængelige handsker. Anbefalet Nitril/PVC >480 min.
<b>Øjenværn:</b>	Brug sikkerhedsbriller ved risiko for øjenkontakt. EN 166.
<b>Hudværn:</b>	Normale arbejdsklæder.

## PUNKT 9: FYSISK-KEMISKE EGENSKABER

### 9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Konsistens: Flydende	Lugt: Karakteristisk	Farve: Brun	PH: -	Viskositet 40°C: 130 mm <sup>2</sup> /s – ASTM D445
Flammepunkt: 236°C	Kogepunkt: -	Dampmassefylde: -	Massefylde: 0,848 g/cm <sup>3</sup>	Smeltepunkt: -42°C – ASTM D97
Antændelighed: -	Selvantændelighed: -	Eksplisionsgrænser: -	Opløselighed i vand: Uopløselig	VOC: 0 %

### 9.2 Andre oplysninger:

-

## PUNKT 10: STABILITET OG REAKTIVITET

<b>10.1 Reaktivitet:</b>	Ingen under normale betingelser.
<b>10.2 Kemisk stabilitet:</b>	Stabil under normale betingelser. Undgå stærk opvarmning, kan forårsage termisk nedbrydning.
<b>10.3 Risiko for farlige reaktioner:</b>	Reagerer med stærke oxidationsmidler.
<b>10.4 Forhold der skal undgås:</b>	Undgå direkte sollys og stærk varme.
<b>10.5 Materialer der skal undgås:</b>	Stærke oxidationsmidler.
<b>10.6 Farlige nedbrydningsprodukter:</b>	Ingen under normale betingelser.

## PUNKT 11: TOKSIKOLOGISKE OPLYSNINGER

### 11.1 Oplysninger om toksikologiske virkninger

<b>Akut toksicitet:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Hudætsning/-irritation:</b>	Ikke klassificeret.

# Sikkerhedsdatablad

## MOTO-TEC RACING 20W50

Version 2.0

Udarbejdet: 03-07-2017



<b>Alvorlig øjenskade/øjenirritation:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Mutagenicitet:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Kræftfremkaldende egenskaber:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Reproduktionstoksicitet:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Gentagne STOT-eksponeringer:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Aspirationsfare:</b>	Ikke klassificeret.
<b>Andre oplysninger:</b>	Mineralolien indeholder <3% (w/w) DMSO ekstrakt I henhold til IP 346.

### PUNKT 12: MILJØOPLYSNINGER

<b>12.1 Toksicitet:</b>	Ikke klassificeret miljøskadelig.
<b>12.2 Persistens og nedbrydelighed:</b>	
<b>Nedbrydelighed</b>	Ikke opløseligt i vand, derfor kun minimalt bionedbrydeligt.
<b>12.3 Bioakkumulerings-potentiale:</b>	Ingen data.
<b>12.4 Mobilitet i jord:</b>	Ingen data.
<b>12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering:</b>	Ingen data
<b>12.6 Andre negative virkninger:</b>	Undgå udledning til miljøet.

### PUNKT 13: FORHOLD VEDRØRENDE BORTSKAFFELSE

<b>13.1 Metoder til affaldsbehandling:</b>	Undgå udledning til miljøet. Spild og rester bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativer.
<b>EAK-kode:</b>	13 02 05
<b>Rester af affald – Emballage:</b>	Afhængig af materialet. Sørg for at emballage er godt tømt.

### PUNKT 14: TRANSPORTOPLYSNINGER

# Sikkerhedsdatablad MOTO-TEC RACING 20W50

Version 2.0

Udarbejdet: 03-07-2017



Ikke farligt gods.

	ADR/RID	IMDG/IMO
14.1 UN-nummer	-	-
14.2 UN-forsendelsesbetegnelse	-	-
14.3 Transportfareklasse	-	-
14.4 Emballagegruppe	-	-
14.5 Miljøfarer - MP	-	-
Andre oplysninger	-	-

14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren:  
-

14.7 Bulktransport i henhold til bilag II i MARPOL 73/78 og IBC-koden:  
-

## PUNKT 15: OPLYSNINGER OM REGULERING

### 15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1075 af 24. november 2011 om klassificering, emballering, mærkning, salg og opbevaring af kemiske stoffer og produkter. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 292 af 26. april 2001 om arbejde med stoffer og materialer (kemiske agenser), med ændringer. Beskæftigelsesministeriets bekendtgørelse nr. 559 af 4. juli 2002 om særlige pligter for fremstillere, leverandører og importører mv. af stoffer og materialer efter lov om arbejdsmiljø med ændringer. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 507 af 17. maj 2011, med ændringer. At-bekendtgørelse 1134-2011: Grænseværdier for stoffer og materialer. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 908 af 27. september 2005 om foranstaltninger til forebyggelse af kræfttrisiko ved arbejde med stoffer og materialer, med ændringer. Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 239 af 6. april 2005 om unges arbejde, med ændringer. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald. Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 17 af 4. januar 2010 om brandfarlige væsker. Bekendtgørelse nr. 48 af 13/01/2010 om affald.

Yderligere information: -

### 15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering:

Ikke udarbejdet.

## PUNKT 16: ANDRE OPLYSNINGER

**Sikkerhedsdatablad**  
**MOTO-TEC RACING 20W50**

Version 2.0

Udarbejdet: 03-07-2017



**Fulde ordlyd af H-sætninger nævnt i punkt 3:**

H318 Forårsager alvorlig øjenskade.

H411 Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

H413 Kan forårsage langvarige skadelige virkninger for vandlevende organismer.

**Andre oplysninger:**

Sikkerhedsdatabladet er udarbejdet på baggrund af nuværende information/regler. Brug ikke produktet sammen med andre produkter, og kun til nævnte anvendelse.

**Udarbejdet af:**

[www.industrikemi.dk](http://www.industrikemi.dk)

---